

Er du nybegynder?

I gokart sporten kan få sluppet sin indre fartdjævel løs under kontrollerede forhold. Man kan få en masse gode timer sammen med sin far, sine kammerater og ikke mindst alle de nye mennesker man kommer til at kende i sporten. Det er ingen hemmelighed at motorsport er dyrt i forhold til de fleste andre sportsgrene, og det vil det altid være. Der er mange holdninger til hvor dyrt, eller billigt, det er at køre gokart. Et meget sigende ordsprog i sporten går på at det koster de penge man har. Har man 10.000, så koster det dét, har man 100.000, så koster det dét osv. Alt dette er selvfølgelig styret af, hvor mange løb man køre, hvor meget man går op i at udstyret er i orden, og hvor meget man træner. Vi vil anbefale at tage en tur ud på banen og prøve en klubkart, så I kan prøve det af. Er I nået så langt at I ved at det er det I vil, så er det vigtigt at følge nedenstående guide til punkt og prikke.

1. Hvor gammel er vedkommende der kunne tænke sig at køre? Dette er væsentligt i forhold til hvilket medlemskab og licens der skal anskaffes. (forhør jer ved klubben omkring disse detaljer, hvis I er i tvivl).
2. Hvilken klasse vil I gerne køre i? I Thy Motorsport vil vi anbefale Rotax-plattformen¹. Klasserne herunder køre med nøjagtig ens motorer i de respektive kategorier, hvor disse er inddelt efter alder. Motorerne skal serviceres af et autoriseret Rotax-værksted grundet at de er plomberede for at sikre så ens betingelser for alle som muligt.. Det. I forhold andre motorplatforme er Rotax'en pålidelig, simpel og ret tilgivende overfor fejl og misligholdelse. Der er +40 køretimer mellem hver service afhængig af klasse. På trods af at den henvender sig til hobby-køreren, så er konkurrencen tæt og skarp. Der er masse af muligheder for at køre løb på alle niveauer.
3. Pas på med at blive lokket af billige tilbud på brugte karter på nettet. Man kan nemt komme til at gøre fejlkøb, idet der er mange til salg i klasser som der enten er meget få kørere i eller klasser som er gamle og udfasede. Nummer et prioritet er at finde ud af hvilke kartmærker de lokale forhandlere tilbyder, da det klart er den nemmeste og billigste måde at skaffe reservedele på, hvilket er vigtigt i det lange løb. I Thy har vi importøren af Haase-karter², der også forhandler reservedele til Maranello-gruppen³.
4. Til syvende og sidst skal I finde ud af hvordan I får karten til og fra banen. Trailere i alle størrelser bliver anvendt i vid udstrækning. Lige fra en træplade oven på en lille 500kg trailer til flotte stativer inde i store kasse-trailere. Mange bruger også deres varevogne med en rampe til karten, som man kan tage ud og derefter bruge varevognen igen til hverdag. I Thy Motorsport har du mulighed for at opbevare din kart hele sæsonen for 995,-⁴

Thy Motorsport Karting hilser jer velkommen i klubben og ønsker held og lykke med jeres nye fritidsinteresse.

¹ <http://www.rotax-kart.com/en/Home>

² www.haase.it

³ <http://www.maranellokart.com/>

⁴ Det er husstandens egen indboforsikring, der dækker i tilfælde af tyveri.