

Thy Masters Open 2023 - tillægsregler



Løbsformatet

Tidsskema og pointsystem

Hver klasse skal som **minimum** gives:

- 2 løb med varighed på **minimum** 15 minutter
- 2 tidtagninger med varighed på **minimum** 15 minutter
- 3 frie træninger med varighed på **minimum** 15 minutter

Point i hvert løb til top 15:

1. plads - 25 point
2. plads - 20 point
3. plads - 16 point
4. plads - 14 point
5. plads - 12 point
6. plads - 10 point
7. plads - 9 point
8. plads - 8 point
9. plads - 7 point
10. plads - 6 point
11. plads - 5 point
12. plads - 4 point
13. plads - 3 point
14. plads - 2 point
15. plads - 1 point

Point i hver tidtagning/time attack til top 9:

1. plads - 12 point
2. plads - 10 point
3. plads - 8 point
4. plads - 7 point
5. plads - 5 point
6. plads - 4 point
7. plads - 3 point
8. plads - 2 point
9. plads - 1 point

Løbsafbrydelse og genstart

- Afbrydes løb efter den førende kører har fuldført $\frac{3}{4}$ af fuld løbsdistanse, gives fulde point for stillingen på den sidste gennemførte omgang
- Afbrydes løb inden den førende kører har gennemført $\frac{1}{3}$ af fuld løbsdistanse, genstartes løbet med reduceret antal omgange, svarende til fuld løbsdistanse minus gennemførte omgange +2 (eksempel: fuld distance 15 omgange, gennemførte omgange inden genstart: 3 - ny løbsdistanse = $15 - (3 + 2) = 10$ omgange)
- Afbrydes løbet efter $\frac{1}{2}$ løbsdistanse er gennemført, genstartes ikke, men halve point tildeles top 15 efter stillingen på den sidste afsluttede omgang.

Præmiering

- Præmiering sker til den samlede top 3 i hver klasse, efter sammentælling af opnåede point i både tidtagninger og løb.
- Mikro klassen vil alle deltagere modtage præmie
- Eventuelle sponsorgaver vil blive uddelt ved lodtrækning, med mindre andet ønskes fra sponsor.

Indslusning til træninger, tidtagninger og løb

- For at undgå for meget trafik når sessionerne starter, lukkes kørerne ind på banen éen ad gangen, med cirka 5 sekunders mellemrum. - først når banechefen giver tegn, er det tilladt at køre ind på banen. respekteres dette ikke, kan det medføre advarsel. gentages dette, kan det medføre udelukkelse.
- Inden løbsstart, vil der i pitten laves startopstilling. dette for at hjælpe kørerne til hurtigere at kunne finde deres startpladser ved startstregen.

Flagregler

- **Grønt flag:** træning startet, ingen fare
- **Gult flag:** Fare forude, vær opmærksom og overhaling forbudt
- **Rødt flag:** Session afbrudt. sæt farten ned og forlad banen ved pitudkørslen
- **Gult og rødt stribet flag:** Nedsat friktion, vær opmærksom
- **Ternet flag:** Session er færdig, forlad banen ved pitudkørslen.
- **Sort flag + nummerskilt:** Kører med dette startnummer er diskvalificeret og skal forlade banen ved pitudkørslen
- **Sort flag med orange cirkel + kørernummer:** Kører med dette startnummer har teknisk defekt og skal straks forlade banen.

Parc ferme

Efter endt tidtagning eller løb (pointgivende sessioner) kan det forventes at alle eller udvalgte maskiner bliver kaldt til parc ferme i 15 minutter.

Øvrigt sportsligt reglement

Øvrigt sportsligt reglement kan findes på <https://dmusport.dk>

Tekniske krav

Tekniske krav til maskinen

Udover at maskinen selvfølgelig skal leve op til de enkle retningslinjer for den aktuelle klasse, gælder følgende tekniske krav, som kontrolleres i forbindelse med teknisk kontrol. dette er af hensyn til din og de øvrige deltageres sikkerhed:

- **Styrudsving** må ikke begrænses ved at bremses eller andet eksempelvis går på kåbedele. er dette tilfældet skal dette bringes i orden.
- **For- og bagbremse** skal være fuldt funktionsdygtige. bremsegreb og bremsepedaler må ikke være knækkede eller have flænger efter styrt. er dette tilfældet skal de skadede dele udskiftes.
- **Forbremse kaliber(e)** skal sikres med låsetråd
- **Oliepåfyldning og oliebundprop** skal sikres med låsetråd
- **Diverse overløb fra benzintank**, karburator og motor, skal ledes til en opsamlingsbeholder på minimum 250 ml.
- **Maskiner med vandkøling må IKKE bruge kølevæske** - kun rent vand eller demineraliseret vand.
- **Det anbefales** at bruge en rød baglygte som lyser konstant, hvis der køres i forhold med nedsat sigtbarhed, f.eks. ved regnvej.

Øvrige krav til sikkerhed og miljø

- Af hensyn til brandsikkerhed, skal der være minimum 1,5 meter mellem hver opstillede lejr i ryttergården.
- Der skal bruges miljømåtte under alle maskiner i lejrene
- Der skal være minimum 1 ildslukker pr. lejr. og ildslukkeren skal være synligt placeret fra "vejen" så alle nemt vil kunne finde den ved behov.
- Spildolie skal deponeres i de dertil indrettede tanke i ryttergården.

Deltagelse

Ankomst til banen og overnatning

Ankomst og opstilling

Ankomst og opstilling er muligt allerede fra torsdag den 27. april klokken 14.00 (skal bekræftes)

Adressen til banen er:

Lufthavnsvej 9, 7730 Hanstholm

Overnatning

Ønskes overnatning (campering) oplyses dette ved ankomst til banen.

Prisen på 50 kr. pr. overnatning afregnes pr. vogn/kassebil/telt el.lign. - altså ikke pr. person.

Gebyret er primært til strømforbrug.

Der findes forskellige muligheder for overnatning i nærheden af banen. [se eksempler her](#)

Yderligere ligger banen ca. 15 minutters kørsel fra Thisted og Klitmøller, og ca. 25 minutters kørsel fra Nørre Vorupør, hvor der findes massere af overnatningsmuligheder ved booking.com, Airbnb m.fl.

Licenstilbud

For danske kørere er der krav om gyldigt DMU licens for at deltage i Thy Masters Open.

Hvis en deltager ikke allerede har tegnet et DMU licens, tilbyder Thy Motorsport MC i samarbejde med DMU at oprette et eventlicens samt engangs medlemskab i klubben. dette vil være inkluderet i startgebyret til Thy Masters Open.

Dette skal opfattes som et ønske om at flere kørere deltager under ordnede forhold, med de rette forsikringer som dækker, hvis et uheld skulle ske, hvor krisehåndtering m.m. skulle være nødvendigt.

Ønsker køreren efterfølgende at benytte Thy Motorsports træningsfaciliteter, vil klubmedlemskab og træningsgebyrer opkræves som vedtaget i klubbens bestyrelse.

Tilmelding & priser

Tilmelding sker ved at udfylde formularen på Thy Motorsports hjemmeside, samt ved at sende betaling via mobilepay til Martin Veje Hansens mobilnummer.

Først når betalingen på det fulde beløb er modtaget, er tilmeldingen gyldig.

Tilmeldingsgebyr:

- Inden 1. april: 999 kr.
- Inden 15. april: 1.249 kr.
- Efter 15. april: 1.499 kr.

Transponder leje:

- Ved bestilling forud for stævne: 50kr. pr. dag.
- ved bestilling til stævnet: 75 kr. pr. dag.

Camping

- overnatning på baneanlægget: 50 kr. pr. dag.

Klasser

Følgende klasser vil være åbne for tilmelding. kommer der ikke tilmeldinger nok, vil nogle af klasserne kunne lægges sammen:

- **Mikro** - maskinen må yde op til 10 hk og køre på 10 eller 12 tommer hjul. deltageren må være op til 10 år gammel.
- **E-bikes** - Maskinen skal være drevet af el-motor. fri effekt, maksimalt 17" hjul. Fri alder.
- **Ohvale 110cc** - Ohvale GP-0 110cc automatic og 4-speed. fri alder
- **Ohvale 160cc** - Ohvale GP-0 160cc 4- speed. fri alder
- **Ohvale 190-212cc** - Ohvale GP-0 & GP-2 modeller. Fri alder
- **Supermini** - Mini motard maskiner med op til 250cc. og maksimalt 12" hjul.
- **10-12" open** - Mini RR maskiner samt scootere med op til 212cc 4-takt eller 85cc 2-takt. 10 eller 12 tommer hjul
- **17" open** - Supermotard, SSP300 og andre maskiner med 17" hjul og op til 450cc 4-takt eller 150cc 2-takt.